[Honourable Mr. K. M. Korah]

(c) I. Rs. 3,61.50,008-0-0.
(d) I. Rs. 5,28,44,680-0-0.

Registration.

227. MR. P. NANOO (*Chirayinkil II—General*) : Will the Honourable Minister for Registration be pleased to state :

(a) whether there was once a practice of the parties who submit documents for registration. themselves submitting true copies of those documents prepared by themselves; and

(b) if so, the reason for its being given up ?

HON'BLE MR. C. KESAVAN : (a) Yes.

(b) The practice was abolished with a view to save expenditure and trouble to the public and to facilitate the work of the Registration Offices.

റേഷൻടാൻസ് പോർട്ടേഷൻ.

228. MR. P. NANOO : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ടാൻസ്പോർട്ടുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ ?

ക. തിരുവിതാംകൂറിലെ തീരപ്രദേശത്തുള്ള താലൂക്കുകളിൽ മൊത്തക്കച്ചവടക്കാർക്കും ചില്ലറ കച്ചവടക്കാർക്കും റേഷൻ ടാൻസ്പോർട്ട് ചെലവിനത്തിൽ വിലയോടു ചേർത്ത് വിൽക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക എന്താണ് ?

ഖ. റേഷൻസാമാനങ്ങൾ മേൽപറഞ്ഞ താലൂക്കിലും വള്ളവും വണ്ടിയുംവഴി ടാൻസ്പോർട്ട ചെയ്യാൻ വില്പനസ്ഥലത്തു എത്തുമ്പോൾ ചാക്കൊന്നിന് എന്തു ചെലവാകും മോറിവഴി ടാൻസ് പോർട്ട് ചെയ്താൽ ചാക്കൊന്നിന് എന്തു വിലയാകും ?

ഗ. കൊച്ചി, ഞാലുപുഴ മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും റേഷൻ സാമാനങ്ങൾ തിരുവനന്തപുരത്തു കൊണ്ടുവന്നശേഷം അവിടെനിന്നും ചിറയിൻകീഴ്താലൂക്കിലേക്ക് വില്പനയ്ക്കു അയയ്ക്കുന്നുണ്ടോ ?

HON'BLE MR. K. M. KORAH : 1. The actual transportation charges and a margin of profit of four annas per standard bag, irrespective of the variety of grain are allowed to wholesale and retail dealers in fixing the selling price of foodgrains from ration depots. The transportation charges vary according to the distance and the mode of conveyance used for the transport. The transportation charges claimed by the merchants are scrutinized by the area rationing officers before they fix up the selling price of the foodgrains.

2. In view of the answer to part I, this does not arise.

3. Yes. The stock of foodgrains for ration distribution is usually issued to wholesale dealers from the nearest Government

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Depot. Trivandrum being an important reception centre, large stocks used to arrive in the Trivandrum Depot direct both by the sea route and by the rail route and allotments to Chirayinkil Taluk were then being made from Trivandrum Depot, where the stock was much larger than that in the Quilon Depot. Now that sufficient stock of foodgrains are available at Quilon Depot, the allotment to Chirayinkil Taluk has recently been made from Quilon. It may be stated that consistent with the availability of stocks, allotments to the different Taluks will be made from the most convenient of the depots.

Anchal Employees Association.

229. MR. ALEXANDER VAKAYIL (*Parur II—Latin Catholic*): Will the Hon'ble Minister for Anchal be pleased to state :

(*a*) has any petition been received from the All Travancore Anchal Employees Association dealing with their disabiliities; and

(*b*) if so, what action has been taken on it?

HON'BLE MR. K. M. KORAH : (*a*) The Anchal Snperintendent brought to the notice of Government about the disabilities of the staff of this Department.

(*b*) The matter is engaging the attention of Government.

APPENDIX No. 1.

ANSWER TO QUESTION NO. 180.

	Place.	*Taluk.*
1	Koliacode	Neyyattinkara
2	Vattiyoorkavu	Trivandrum
3	Kulathoor	Do.
4	Ezhamkulam	Kunnathoor
5	Parakkode	Do.
6	Kadambanad	Do.
7	Kulakkada	Kottarakara
8	Pavookara	Thiruvalla
9	Thekkekara	Karthigapally
10	Mallassery	Pathanamthitta
11	Kurathikadu	Thiruvalla
12	Natarajapuram	Shencottah
13	Perinad	Quilon
14	Manickamangalam	Kunnathunad
15	Veliyathnad	Parur
16	Malekad	Vaikom
17	Appanchira	Do.
18	Thottakad	Changanacherry
19	Karikode	Thodupuzha
20	Thalappulam	Meenachil
21	Polasseribhagom	Vaikom
22	Sachivothamapuram	Changanacherry
23	Poothakulam	Quilon
24	Arakulam	Thodupuzha

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly